Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

- Odpowiedzi 1 -

Szymany, 01.09.2016 r.

Numer Postępowania: WIM.BZ.0812.14.2016

- Wykonawcy ubiegający
Się o udzielenie zamówienia -

Dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **przetargu,** zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, ogłoszonego na dostawy pn. **:**

„Dostawa używanego autobusu oraz wozu strażackiego "

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 r. poz. 2164 z poźn. zm.)

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):
34.12.14.00-5 autobusy niskopodłogowe
34.14.42.10 -3 Wozy strażackie

Pytania wykonawców:

1. Czy Zamawiający w nawiązaniu do załącznika 1.2 do SWZ, w części nr 2 dotyczącej wozu strażackiego zgodzi się na zmianę terminu dostawy z 90 dni na 16 tygodni.

Odpowiedź Zmawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu z 90 dni na 112 dni.

2. Dotyczy Załącznik nr 1.1. L.p. 15 „Samochód w momencie przekazania po rejestracji" oraz Rozdział III pkt 3 4.6) „Oferowany autobus oraz wóz strażacki musi posiadać aktualne badania techniczne dopuszczające do ruchu oraz ważne ubezpieczenie OC."

   Regułą jest, że specjalistyczne autobusy lotniskowe ze względu na swoją specyfikę nie podlegają rejestracji i dopuszczeniu do poruszania się po drogach publicznych.

Zamawiający tymczasem wymaga autobusu o szerokości 3 m, co oznacza przekroczenie o 0,5 m dopuszczalnej szerokość pojazdów dopuszczonych do ruchu. Nie są również stosowane w ruchu po drogach publicznych wymagane przez Zamawiającego 3 pary drzwi po obu stronach pojazdu. Dlatego w dostawach np. autobusów firmy Cobus na lotniskach stosowany jest ich transport na specjalistycznych przyczepach niskopodwoziowych na podstawie czasowych/jednorazowych zezwoleń. Czy w związku z tym Zamawiający podtrzymuje powyższe wymagania?

Odpowiedź Zmawiającego

Autobus winien być sprawny technicznie, co potwierdzić ma zaświadczenie o stanie technicznym pojazdu wydane przez uprawnioną stację diagnostyczną.

3. Dotyczy Załącznik nr 1.2. L.p. 15 „Samochód w momencie przekazania po rejestracji" oraz Rozdział III pkt 3 4.6) „Oferowany autobus oraz wóz strażacki musi posiadać aktualne badania techniczne dopuszczające do ruchu oraz ważne ubezpieczenie OC."

   Czy Zamawiający oprócz w/w rejestracji i badań nie będzie wymagał badania i dopuszczenie oferowanego wozu strażackiego przez CNBOP?

Odpowiedź Zmawiającego

Zamawiający wymaga aby oferowany pojazd był modelem już używanym na lotniskach, powinien posiadać wcześniejszą homologację CNBOP.

4. Dotyczy Załącznik nr 1.2. L.p. 14 „Rok produkcji/wyprodukowany nie wcześniej niż 1999r"

   Czy Zamawiającemu chodzi o to, aby oferowany wóz strażacki był starszy niż 17 lat?

Odpowiedź Zmawiającego

Zgodnie z SIWZ

5. Pytanie nr 1 - dotyczy Rozdziału III pkt 4 ppkt 1 i 2 w oodniesieniu do części 1 postępowania tj. zakup używanego autobusu - Zamawiający oczekuje zaoferowania używanego autobusu do obsługi pasażerów portu loniczego (Zał. Nr 1.1 do SIWZ pkt 1 Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia). Pojazd tego typu jest pojazdem o przeznaczeniu specjalnym i nie jest zaprojektowany do ruchu drogowego po drogach publicznych, a jedynie do poruszania sie po terenie Portu Lotniczego. W związku z powyższym, zwracam się z prośbą o odtąpienie od wymogu posiadania przez zaoferowany pojazd homologacji wystawionej zgodnie z art. 68 ustawy „Prawo o ruchu drogowym" oraz spełniania wymagań technicznuych określonych przez w/w ustawę wraz z rozporządzeniami wykonawczymi.

Odpowiedź Zmawiającego

Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od zapisu.

Dyrektor
ekonomiczno-administracyjny
Aleksandra Katinowska